

VOLVO

Meer vermogen

VOLVO FH16 AERO



De Volvo FH16 Aero is een truck die met zijn vormgeving en aandrijving ontworpen is voor extra productiviteit. Het aerodynamische design en de D17-motor maken het tot een efficiënte, krachtige truck. De slimme functies aan boord zorgen voor een even productieve als comfortabele rijervaring.

Volvo FH Aero

De verlengde cabine van de Volvo FH16 Aero zorgt voor een verbeterde aerodynamica, wat resulteert in een hogere energie-efficiëntie en brandstofbesparing. Dit levert voordelen op voor zowel het milieu als uw portemonnee.

Meer direct zicht

Het Camera Monitor System vervangt de zijspiegels, waardoor uw gezichtsveld wordt vergroot en uw zicht naar achteren in het donker wordt verbeterd. Terwijl tegelijkertijd de aerodynamische weerstand wordt verminderd.

Aangedreven door efficiency

De D17 is met 780 pk en een ongeëvenaard koppel de krachtigste motor ooit in een Volvo-truck. Maar het is de brandstofefficiëntie die de Volvo FH16 Aero de perfecte match maakt voor veeleisende zware transporten, die gepaard gaan met forse gewichten en een hoge gemiddelde snelheid.

VOORDELEN

- Verbeterde energie-efficiëntie
- Ongeëvenaard vermogen en koppel
- Meer zicht met CMS
- Globetrotter XXL-cabine leverbaar
- Aerodynamisch ontwerp

Extra ruimte

Stap in en ervaar hoe de Volvo FH16 Aero meer ruimte en meer comfort biedt met de Globetrotter XXL-cabine.

Een naadloze interface

Een gebruiksvriendelijke chauffeursinterface, een nieuw infotainmentsysteem en een uitgebreid audiosysteem maken de Volvo FH16 Aero-cabine een fijne beleving, of u nu rijdt of rust.

Op maat voor uw bedrijf

Kies uw aandrijflijn, transmissie en asconfiguratie om de Volvo FH16 Aero aan te passen aan uw behoeften. U krijgt een krachtige vrachtwagen met een aerodynamisch ontwerp, om uw ecologische voetafdruk te minimaliseren en uw brandstofkosten te verlagen.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabines



Lage slaapcabine



Slaapcabine



Globetrotter-cabine



Globetrotter XL-cabine



Globetrotter XXL-cabine

Motoren

DIESEL	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D17 600 pk (441 kW)	600 pk bij 1500–1700 tpm	3000 Nm bij 900–1400 tpm
D17 700 pk (515 kW)	700 pk bij 1600–1700 tpm	3400 Nm bij 950–1400 tpm
D17 780 pk (574 kW)	780 pk bij 1700 tpm	3800 Nm bij 1000–1200 tpm

Transmissies

I-SHIFT			
Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. GCW tot 325 ton mogelijk met goedkeuring voor zwaar transport op bepaalde chassis- en aandrijflijncombinaties.			
Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (GCW in ton)
ATO3112	Overdrive	3000	100
ATO3512	Overdrive	3400	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

Asconfiguraties voor trekker

 4x2	 6x2 voorloopas	 6x2 naloopas	 6x4	 8x4 voorloopas	● = Aandrijfas ⊙ = Niet-aangedreven as (naloopas, voorloopas of vooras)
---------	-----------------------	---------------------	---------	-----------------------	--

Asconfiguraties voor bakwagen

 4x2	 6x2 naloopas	 6x4	 8x2 dubbele voorassen	
 8x2 tridem	 8x4 dubbele voorassen	 8x4 tridem voorloopas	 8x4 tridem naloopas	 10x4 dubbele voorassen, naloopas



Vraag ernaar bij uw plaatselijke dealer of **scan de QR-code** voor volledige specificaties