

VOLVO

De flexibele specialist

VOLVO FM



De Volvo FM heeft een lage instap en een geweldig zicht, waardoor het een capabele truck is die elke opdracht met gemak aankan. De truck is verkrijgbaar in meerdere configuraties, en kan worden opgebouwd en aangepast voor zowel algemene als zeer specialistische opdrachten.

Een cabine ontworpen voor drukke werkdagen

Gemaakt voor opdrachten waarbij de chauffeur geregeld in, uit en rond de cabine moet bewegen. De cabine heeft een handige hoogte en een lage rijpositie, evenals uitstekend comfort en veel ruimte.

Geoptimaliseerd voor veiligheid

Het Camera Monitor System vervangt de zijspiegels en verbetert het zicht, zowel in goede als in uitdagende omstandigheden. Direct zicht en ondersteunende oplossingen zorgen voor een hoge mate van veiligheid in stedelijke gebieden. Forward Collision Warning met noodremfunctie waarschuwt en stopt uw vrachtwagen indien nodig.

Uw Volvo FM op maat

Kies uit een groot aantal cabines en een elektrische, gas- of dieselaandrijving. De Volvo FM is onze meest veelzijdige truck en kan met elke opbouw op uw opdrachten worden afgestemd. Wij helpen uw carrosseriebouwer uw truck te optimaliseren.

VOORDELEN

- Veelzijdig en flexibel
- Geschikt voor uiteenlopende opbouwen
- Verbeterd zicht met CMS
- Comfortabele cabines
- Verkrijgbaar met elektrische, gas- of dieselaandrijving

I-Shift en Volvo Dynamic Steering

Volvo Dynamic Steering helpt om het rijden gemakkelijker en preciezer te maken. Stel het systeem naar wens in met persoonlijke instellingen en laat de slimme, automatische I-Shift-versnellingsbak u helpen om soepel en efficiënt te rijden. Met een reeks optiepakketten kunt u I-Shift aan uw behoeften aanpassen, met functies voor automatisch terugschakelen en meer.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabines



Lage dagcabine

Dagcabine

Lage slaapcabine

Slaapcabine

Globetrotter-cabine

Crew cab

Motoren

ELECTRIC	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
Volvo FM Electric (490 kW)	490 kW (666 pk) continuvermogen	N.v.t.
OP (BIO-) LNG	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
G13 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1600–1700 tpm	2100 Nm bij 905–1400 tpm
G13 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1600–1700 tpm	2300 Nm bij 950–1400 tpm
G13 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1600–1700 tpm	2550 Nm bij 980–1404 tpm
DIESEL	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D11 330 pk (246 kW)	330 pk bij 1700 tpm	1600 Nm bij 877–1400 tpm
D11 380 pk (279 kW)	380 pk bij 1700 tpm	1800 Nm bij 938–1400 tpm
D11 430 pk (317 kW)	430 pk bij 1700 tpm	2050 Nm bij 1008–1400 tpm
D11 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1700 tpm	2200 Nm bij 1050–1400 tpm
D13 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1404–1700 tpm	2100 Nm bij 905–1400 tpm
D13 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1404–1700 tpm	2300 Nm bij 945–1400 tpm
D13 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1404–1700 tpm	2500 Nm bij 980–1400 tpm

Transmissies

I-SHIFT

Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. De uitvoering met Dual Clutch (SPO2812) zorgt voor snel en comfortabel schakelen, zonder dat er kracht verloren gaat en zonder dat er een overgang merkbaar is. De versie met kruipversnellingen maakt langzaam rijden mogelijk met volledige controle over het vermogen.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (GCW in ton)
AT2412	Direct	2400	44
AT2612	Direct	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Asconfiguraties voor trekker

 4x2	 6x2 voorloopas	 6x2 naloopas	 6x4	 8x4	● = Aandrijfas ⊙ = Niet-aangedreven as (naloopas, voorloopas of vooras)
--	--	--	--	--	--

Asconfiguraties voor bakwagens

 4x2	 6x2 naloopas	 6x2 voorloopas	 6x4	 8x2 dubbele voorassen
 8x2 tridem	 8x4 dubbele voorassen	 8x4 tridem voorloopas	 8x4 tridem naloopas	 10x4 dubbele voorassen, naloopas



Vraag ernaar bij uw plaatselijke dealer of scan de QR-code voor volledige specificaties