

V O L V O

Onze sterkste truck voor de bouw

VOLVO FMX



Wanneer u een partner nodig heeft die u brengt waar anderen niet kunnen komen, dan is Volvo FMX uw keuze. Het is een robuuste bouwtruck die zelfs de zwaarste opdrachten nog gemakkelijker maakt. Pas de truck aan naar uw behoeften en de omstandigheden waarmee u te maken heeft.

Het robuuste ontwerp van de Volvo FMX

De robuuste voorkant met een steile ophoefhoek, de beschermplaat en de stalen bumper van de Volvo FMX, zorgen er allemaal voor dat u zware omstandigheden aankunt, ook door de grote bodemvrijheid en de verstevigde assen.

Aangedreven vooras en 38 tons-bogje

De Volvo FMX is verkrijgbaar met één, twee of drie aangedreven assen in een 4x4 of 6x6 configuratie. 8x6, 10x4 en 10x6 zijn ook mogelijk als u zware lasten moet vervoeren onder uitdagende omstandigheden. Door onze sterke alternatieven te selecteren, kunt u met gemak nog zwaardere lasten aan.

Kies uw aandrijving

Elektrisch, gas of diesel - elke motorkeuze levert een indrukwekkend koppel binnen een breed toerentalbereik.

VOORDELEN

- Stoer, iconisch ontwerp
- Klaar voor zware ladingen
- Geoptimaliseerd zicht met Camera Monitor System
- Geschikt voor uiteenlopende opbouwen
- Verkrijgbaar met elektrische, gas- of dieselaandrijving

Boordevol slimme functies

De geautomatiseerde I-Shift-versnellingsbak regelt elke schakeling perfect. Kies voor de I-Shift met Change Direction en kruipversnellingen of ga voor de I-Shift Dual Clutch. Bij het rijden op een oneffen ondergrond helpt Volvo Dynamic Steering de schokken en stoten in het stuur op te vangen.

Ga voor maatwerk

Volvo FMX biedt ultramoderne cabines met uitstekend zicht en gepersonaliseerd infotainment. De truck is geschikt voor uiteenlopende opbouwen en gemakkelijk aan te passen aan uw opdrachten.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabines



Lage dagcabine

Dagcabine

Lage slaapcabine

Slaapcabine

Globetrotter-cabine

Crew cab

Motoren

ELECTRIC	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
Volvo FMX Electric (490 kW)	490 kW (666 pk) continuvermogen	N.v.t.
DIESEL	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D11 330 pk (246 kW)	330 pk bij 1700 tpm	1600 Nm bij 877–1400 tpm
D11 380 pk (279 kW)	380 pk bij 1700 t/min	1800 Nm bij 938–1400 tpm
D11 430 pk (317 kW)	430 pk bij 1700 tpm	2050 Nm bij 1008–1400 tpm
D11 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1700 tpm	2200 Nm bij 1050–1400 tpm
D13 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1404–1700 tpm	2100 Nm bij 905–1400 tpm
D13 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1404–1700 tpm	2300 Nm bij 945–1400 tpm
D13 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1404–1700 tpm	2500 Nm bij 980–1400 tpm
D13 540 pk (397 kW)	540 pk bij 1458–1700 tpm	2600 Nm bij 1000–1400 tpm

Transmissies

I-SHIFT

Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. De uitvoering met Dual Clutch (SPO2812) zorgt voor snel en comfortabel schakelen, zonder dat er kracht verloren gaat en zonder dat er een overgang merkbaar is. De versie met kruipversnellingen maakt langzaam rijden mogelijk met volledige controle over het vermogen.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (GCW in ton)
AT2412	Direct	2400	44
AT2612	Direct	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

POWERTRONIC


Volautomatische PowerShift-versnellingsbak met koppelmvormer en oliekoeler. Schakelt zonder vermogensverlies.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (GCW in ton)
PT2106	Direct	2100	44
PT2606	Direct	2600	60

Asconfiguraties voor trekker

4x2	4x4	6x2 voorloopas	6x2 naloopas	6x6	8x4 voorloopas	<ul style="list-style-type: none"> ● = Aandrijfas ⊙ = Niet-aangedreven as (naloopas, voorloopas of vooras)
-----	-----	----------------	--------------	-----	----------------	--

Asconfiguraties voor bakwagen

4x2	4x4	6x2 naloopas	6x6	8x2 dubbele voorassen	8x2 tridem	 <p>Vraag ernaar bij uw plaatselijke dealer of scan de QR-code voor volledige specificaties</p>
8x4 dubbele voorassen	8x4 tridem voorloopas	8x4 tridem naloopas	8x6 dubbele voorassen	10x4 dubbele voorassen, naloopas	10x6 dubbele voorassen, naloopas	